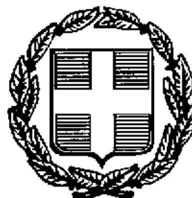




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 534**

30 Ιουνίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3005479/403/0098 (1)

Επισήμανση οίνων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών οργάνων».

2. Το Ν. 992/79 «περί οργανώσεως των Διοικητικών Υπηρεσιών για την εφαρμογή της συνθήκης προσχωρήσεως στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες και ρυθμίσεως θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων» και ειδικότερα το άρθρο 22 παρ. 3 αυτού.

3. Το Ν.Δ. 243/69 «περί βελτιώσεως και προστασίας της αμπελουργικής παραγωγής».

4. Το Ν. 396/76 «περί οινολογικών επεξεργασιών και εμπορίας του οίνου».

5. Τον Καν. 822/87 «για την κοινή οργάνωση της αμπελοοινικής αγοράς».

6. Τον Καν. 823/87 «για τη θέσπιση ειδικών διατάξεων σχετικά με τους οίνους ποιότητας που παράγονται εντός καθορισμένων περιοχών».

7. Τον Καν. 2392/89 «Σχετικά με τη θέσπιση των γενικών κανόνων για την περιγραφή και την παρουσίαση των οίνων και των γλευκών σταφυλής».

8. Τον Καν. 3201/90 «περί των λεπτομερειών εφαρμογής για το χαρακτηρισμό και την παρουσίαση οίνων και γλευκών σταφυλής».

9. Το Π.Δ. 129/1972 (ΦΕΚ 65/1992) «Περιορισμός συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση Υπουργικών αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείων».

10. Την υπ' αριθ. 301653/2962/19.9.1974 (ΦΕΚ 978/τ.Β'/74) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Βιομηχανίας «περί ειδικών όρων εμφιαλώσεως οίνων ονομασίας προελεύσεως».

11. Την υπ' αριθ. 369737/5701/2.10.1978 (Φ.Ε.Κ. 902/τ. Β'/78) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Εμπορίου «περί αναγραφομένων στοιχείων επί φιαλών, ετικεττών και εν γένει μέσων συσκευασίας οίνων κοινής κατανάλωσης».

12. Την υπ' αριθ. 1107147/1239/006Α/4.10.1996 (Φ.Ε.Κ. 992/Β/7.10.96) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

13. Την υπ' αριθ. 358731/14.10.1996 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Δημήτριο Σωτηρλή και Βασίλειο Γερανίδη».

14. Το από 25.2.1997 υπόμνημα του Συνδέσμου Ελληνικού Οίνου, αποφασίζουμε:

1. Στην επισήμανση των προσυσκευασιών των διαφόρων τύπων οίνου δεν είναι υποχρεωτική η αναγραφή του αριθ. αδείας λειτουργίας εργαστηρίου εμφιαλώσεως οίνων που χορηγεί το Γενικό Χημείο του Κράτους, όπως αυτό προβλεπόταν από την 301653/2962/19.9.1974 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Βιομηχανίας και την 369737/5701/2.10.1978 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Εμπορίου.

2. Από την εφαρμογή της διατάξεως της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΒΑΣ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΔΗΜ. ΣΩΤΗΡΛΗΣ

Αριθ. 918/96 (2)

Κατάργηση της 625/93 απόφασης του Α.Χ.Σ. και συμπλήρωση των άρθρων 3 και 4 των αποφάσεων 1233/91 και 172/92 του Α.Χ.Σ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. α. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Πρώτων Υλών και Βιομηχανικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους αριθμ. 1399/96 σχ. 3004169/282/97.

β. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α/1929) «περί συστάσεως του Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (ΦΕΚ 211/Α/1995).

γ. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (ΦΕΚ 391/Α/1929).

δ. Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινων του Ν. 4328/1929» (ΦΕΚ 172/Α/1975).

ε. Την Οδηγία 83/189/ΕΟΚ «Για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των σχετικών προτύπων και προδιαγραφών», όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες 88/182/Ε.Ο.Κ. και 94/10/Ε.Κ.».

στ. Την απόφαση 1078204/927/0006Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. 517/Β/1992).

ζ. Την υπ' αριθ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Φ.Ε.Κ. 922/Β/1996).

η. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (137 Α') όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (154 Α') και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι. Εγκρίνουμε την απόφαση αριθμ. 918/1996 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 22.10.1996 και η οποία έχει ως ακολούθως:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε:

1. Την αντικατάσταση της 54/96 απόφασης Α.Χ.Σ.

2. Την κατάργηση της 625/93 απόφασης Α.Χ.Σ. (Φ.Ε.Κ. 962/Β/31.12.1993) και τη συμπλήρωση των άρθρων 3 και 4 των 1233/91 και 172/92 αποφάσεων Α.Χ.Σ. (Φ.Ε.Κ. 277/92).

3. Τη συμπλήρωση του άρθρου 3 των 1233/91 και 172/93 αποφάσεων Α.Χ.Σ. με την προσθήκη παραγράφου 3.2.

3.2. Στη συσκευασία των απορρυπαντικών και των προϊόντων καθαρισμού θα αναγράφονται οι φράσεις:

«Μακρυά από παιδιά»

«Τηλέφωνο Κέντρου Δηλητηριάσεων (01) 77 93 777».

4. Τη συμπλήρωση της παραγράφου 4. 1 του άρθρου 4 των 1233/91 και 172/92 αποφάσεων Α.Χ.Σ. με εδάφια ε' και στ'.

ε. Μελέτη ταξινόμησης, συσκευασίας και επισήμανσης των απορρυπαντικών και προϊόντων καθαρισμού που θα υπογράφεται από χημικό ή χημικό μηχανικό Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ενωσης ή χώρας ΕΖΕΣ εγγεγραμμένου σε επιστημονική ή επιμελητηριακή οργάνωση (ένωση) της χώρας του.

στ. Το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και το τηλέφωνο του χημικού ή χημικού μηχανικού που είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των παραγομένων προϊόντων.

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚ. ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΙΔΗΣ

Η Γραμματέας
ΕΛΕΝΗ ΠΑΛΛΑΡΗ

Τα Μέλη

Χ. Χαμαλίδης, Κ. Ευσταθίου, Ν. Γκέλης, Δ. Φραγκάτος, Θ. Ανδρίτσος, Ρ. Γαμβρός, Α. Τσώλης.

ΙΙ. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιουνίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΒΑΣ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 17233 (3)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ερασιτεχνικής Σχολής Χορού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. ΤΟ Π.δ. 941/77 «περί Οργανισμού το Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».

2. Το Ν. 1158/81 «περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως κ.λπ.» (ΦΕΚ 127/Α/13.5.81).

3. Το άρθρο 15 του Ν. 1348/1983 «Διάλυση του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Άρμα Θέσπιδος» και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 47/Α/14.4.1983).

4. Το Π.Δ. 457/83 «Ίδρυση και λειτουργία Ερασιτεχνικών Σχολών Χορού» (ΦΕΚ 174/Α/28.11.1983).

5. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/Β/91) Υπουργική Απόφαση «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής» με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα και τους Προϊσταμένους Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού».

6. Αίτηση της Χριστίνας Κώνστα του Κων/νου με τα συνοδεύοντα δικαιολογητικά.

7. Το πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής του άρθρου 6 παρ. 4 του Ν. 1158/81, όπως τούτο τροποποιήθηκε με ταγενέστερα με την αρ. 2436/15.1.1985 (ΦΕΚ 31/Β/85) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Πολιτισμού και Επιστημών», για τον έλεγχο της καταλληλότητας του κτιρίου επί της οδού Καραϊσκάκη 49 στις Αχαρνές (Μενίδι) Αττικής, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στη Χριστίνα Κώνστα του Κων/νου άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ερασιτεχνικής Σχολής Χορού με την επωνυμία «Ερασιτεχνική Σχολή Χορού Χριστίνας Κώνστα» και έδρα λειτουργίας το επί της οδού Καραϊσκάκη 49 κτίριο στις Αχαρνές (Μενίδι) Αττικής.

2. Η έναρξη λειτουργίας της Σχολής ορίζεται από το σχολικό έτος 1997-98.

3. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 1997

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΠΟΛ. ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 1218.98/2/97 (4)

Συγκέντρωση και διάθεση των πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται στους χώρους του μηχανοστασίου των πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου εβδόμου παράγρ. 2(α) του ν.1269/82 (Α 89) με τον οποίο κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 206/87 «Καθιέρωση διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών κανονισμών σε συμμόρφωση προς την οδηγία 83/189/ΕΟΚ της 28-3-1983 του Συμβουλίου των Ε.Κ. (L 109/26-4-1983)» (Α 94), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 523/88 (Α 98) και το π.δ. 48/96 (Α 44), τα οποία αντίστοιχα προσάρμοσαν την Ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/182/ΕΟΚ (L 81/26-3-1988) και 94/10/ΕΚ (ΕΕ 100/19-4-94).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν.2081/92 (Α 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται:

1. «ΔΕΕΠ»: Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία εδρεύει στον Πειραιά.

2. «Αρχή»: Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που εδρεύει στον Πειραιά και τα κατά τόπους Όργανα αυτής (Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων - ΤΚΕΠ).

3. «Οργανισμός»: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (International Maritime Organization), (IMO), που εδρεύει στο Λονδίνο.

4. «Νέο πλοίο»: Το πλοίο: (α) ι. του οποίου η σύμβαση ναυπήγησης έχει υπογραφεί ή σε περίπτωση μη ύπαρξης τέτοιας σύμβασης, η τρόπιδά του έχει τεθεί, ή η ναυπήγησή του βρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής, την ή μετά την 16-1-1992 ή ιι. η παράδοση του οποίου έγινε τρία ή περισσότερα έτη μετά την 16-1-1992 ή (β) στο οποίο έγινε μετασκευή ευρείας έκτασης, που άρχισε την ή μετά την 16-1-1992 ή περατώθηκε τρία ή περισσότερα έτη μετά την ημερομηνία αυτή.

5. «Παρεμφερές στάδιο κατασκευής»: Το στάδιο κατά το οποίο: (α) Αρχίζει η κατασκευή του συγκεκριμένου πλοίου, και (β) Η συναρμολόγηση του πλοίου αυτού περιλαμβάνει τουλάχιστον 50 τόννους ή 1% της προβλεπόμενης μάζας όλων των κατασκευαστικών υλικών, οποιοδήποτε είναι μικρότερο.

6. «Υπάρχον πλοίο»: Το πλοίο που δεν είναι νέο.

7. «Πετρελαιοειδή απόβλητα»: Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα (SLUDGE) και τα πετρελαιοειδή μίγματα χώρου μηχ/σίου.

8. «Πετρελαιοειδή κατάλοιπα»:

(α) Τα κατάλοιπα διαχωρισμού, που παραμένουν μετά τον διαχωρισμό του πετρελαίου και λαδιού στους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες.

(β) Τα ορυκτέλαια αποστράγγισης και διαρροών που προέρχονται από αποστραγγίσεις και διαρροές των δεξαμενών καυσίμου και λαδιού μηχανοστασίου.

(γ) Τα ορυκτέλαια που μετά τη χρησιμοποίησή τους στα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα του πλοίου για σκοπούς λίπανσης ή και υδραυλικής κίνησης αντικαθίστανται, ώς άχρηστα.

9. «Δεξαμενή καταλοίπων»: Η δεξαμενή στην οποία συγκεντρώνονται όλα τα είδη πετρελαιοειδών καταλοίπων.

10. «Δεξαμενή συγκέντρωσης»: Η δεξαμενή που χρησιμοποιείται για τη συγκέντρωση των πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρου μηχανοστασίου.

11. «Συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος»: Η συσκευή ή ο συνδυασμός συσκευών που έχουν σχεδιασθεί για την επεξεργασία των πετρελαιοειδών μιγμάτων και την απόρριψη στη θάλασσα μίγματος με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 100 PPM.

12. «Συσκευή φίλτρου»: Η συσκευή ή ο συνδυασμός συσκευών που έχουν σχεδιασθεί για την παραγωγή μίγματος με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 15 PPM.

13. «P.P.M.»: Η αναλογία των μερών πετρελαίου ανά ένα εκατομμύριο μερών μίγματος ύδατος πετρελαίου κατ' όγκο.

14. «Κανονισμοί»: Οι κανονισμοί του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978 που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση (ΔΣ MARPOL 73/78).

Άρθρο 2
Εφαρμογή

1. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία με Ελληνική σημαία που υπάγονται στις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ΔΣ MARPOL 73/78.

2. Τα πλοία με ξένη σημαία που καταπλέουν σε Ελληνικά λιμάνια πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των κανονισμών του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και των ερμηνευτικών διατάξεων που έχουν εκδοθεί από τον «οργανισμό» επιθεωρούνται δε από την Αρχή και λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα, ώστε με τον τρόπο συγκέντρωσης και διάθεσης των πετρελαιοειδών αποβλήτων του μηχανοστασίου να μην επαπειλείται η πρόκληση σοβαρής βλάβης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Άρθρο 3

Συγκέντρωση και διάθεση πετρελαιοειδών μιγμάτων.

1. Κάθε νέο ή υπάρχον πλοίο που απαλλάσσεται από την υποχρέωση συμμόρφωσης με τους κανονισμούς 16(3)(α) πρέπει να είναι εφοδιασμένο με δεξαμενή συγκέντρωσης, η χωρητικότητα της οποίας να είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι.

Ισχύς κυρίων μηχανών (σε KW)	Χωρητικότητα (σε M3)
Μέχρι 1.000	1,5
Από 1.000 μέχρι 20.000	1,5 + (P - 1.000)/1.500
Μεγαλύτερη των 20.000	14,2 + 0,2 (P - 20.000)/1.500

Οπου P = ισχύς κυρίων μηχανών (σε KW)

2. Η δεξαμενή συγκέντρωσης που εξυπηρετεί τη συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος, ή τη συσκευή φίλτρου πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου 1.

3. Η διάθεση του περιεχομένου της δεξαμενής συγκέντρωσης στις ευκολίες υποδοχής μέσω των πρότυπων συνδέσμων πρέπει να γίνεται με ανεξάρτητο σύστημα σωληνώσεων, που δεν θα συνδέονται με κανένα τρόπο με τις σωληνώσεις έρματος, κυτών, πυρκαϊάς, ή τη σωλήνωση παραλαβής καυσίμου πετρελαίου. Στα νέα πλοία η αντλία συγκέντρωσης και διάθεσης των πετρελαιοειδών μιγμάτων πρέπει να είναι ανεξάρτητη μηχανοκίνητη ή ηλεκτροκίνητη, ενώ στα υπάρχοντα μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε αντλία γενικής χρήσης ή αντλία πυθμενίδων (σεντινών).

4. Στα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών (HSC Code) η ελάχιστη χωρητικότητα της δεξαμενής συγκέντρωσης πρέπει να είναι το ήμισυ αυτής που ορίζεται από τον παραπάνω ΠΙΝΑΚΑ Ι.

Άρθρο 4

Παροχή συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος ή συσκευής φίλτρου

1. Η παροχή της συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος ή συσκευής φίλτρου, που εγκαθίσταται σε νέο ή υπάρχον πλοίο μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης, καθορίζεται από τη ΔΕΕΠ για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση χωριστά, λαμβανομένων υπόψη: α) Της ηλικίας του πλοίου. β) Του τρόπου λίπανσης του άξονα (ανοικτό-κλειστό σύστημα) γ) Της στεγανότητας των στυπειοθλιπτών των αντλιών μηχανοστασίου. δ) Της γενικής κατάστασης του μηχανοστασίου. ε) Της συνολικής εγκατεστημένης ιπποδύναμης.

2(α) Σε καμμία περίπτωση η ελάχιστη παροχή των συσκευών που εγκαθίστανται στα πλοία της προηγούμενης παραγράφου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από την καθοριζόμενη στον ακόλουθο πίνακα ΙΙ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ

Χωρητικότητα πλοίου (σε κοχ)	Ελάχιστη παροχή συσκευής (σε m3/h)
Από 100 μέχρι 400	0.5
Από 400 μέχρι 1,000	1.0
Από 1,000 μέχρι 2,000	1.5
Από 2,000 μέχρι 4,000	2.50
Από 4,000 μέχρι 6,000	3.50
Μεγαλύτερη ή ίση από 6,000	5.00

(β) Οταν στο πλοίο ερματίζονται δεξαμενές καυσίμου συνολικής χωρητικότητας V τότε η ελάχιστη παροχή των συσκευών αυτών καθορίζεται από τη σχέση:

$$Q = \frac{V}{10H}$$

όπου: Q = η παροχή της συσκευής σε κυβικά μέτρα ανά ώρα (M3/H)

V = η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμου που ερματίζονται σε κυβικά μέτρα (M3).

3. Στα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών (HSC Code) η ελάχιστη παροχή της συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος ή συσκευής φίλτρου πρέπει να είναι τουλάχιστον το ήμισυ αυτής που ορίζεται από τον παραπάνω ΠΙΝΑΚΑ ΙΙ.

'Αρθρο 5

Δεξαμενές καταλοίπων

1. Κάθε νέο ή υπάρχον πλοίο πρέπει να φέρει είτε μία κεντρική δεξαμενή για τη συγκέντρωση όλων των πετρελαιοειδών καταλοίπων (SLUDGE TANK), είτε τρεις ανεξάρτητες για την ξεχωριστή συγκέντρωση των καταλοίπων διαχωρισμού, των ορυκτελαίων που έχουν χρησιμοποιηθεί και των ορυκτελαίων αποστράγγισης ή διαρροών.

2. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καταλοίπων διαχωρισμού καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

3. Η χωρητικότητα της δεξαμενής συγκέντρωσης των λιπαντελαίων που έχουν χρησιμοποιηθεί πρέπει να είναι επαρκής για τη συγκέντρωση όλων των άχρηστων ή χρησιμοποιηθέντων λιπαντελαίων καθώς επίσης και του πετρελαίου, που παραμένει μετά το διαχωρισμό στη συσκευή διαχωρισμού των 100 ppm ή συσκευή φίλτρου των 15 ppm. Η ελάχιστη χωρητικότητα της δεξαμενής αυτής, για πλοία των οποίων οι κύριες μηχανές και τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη απαιτούν πλήρη αλλαγή λιπαντελαίων εν πλω, καθορίζεται σε κυβικά μέτρα από τη σχέση:

$$V = \frac{1{,}5\,P}{1000}$$

όπου P = η συνολική ιπποδύναμη των κύριων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών του πλοίου σε χιλιοβάτ (KW).

4. Οι δεξαμενές που προορίζονται για τη συγκέντρωση των αποστραγγίσεων και διαρροών από τις δεξαμενές καυσίμου μπορεί να τοποθετούνται σε διαφορετικά μέρη του μηχανοστασίου. Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών αυτών καθορίζεται σε λίτρα από τη σχέση:

$$V = \frac{15\,H \times P}{1.000.000} \quad \text{(L.T.)}$$

όπου: P = η συνολική ιπποδύναμη των κυρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών του πλοίου σε χιλιοβάττ (KW).

H = ο αριθμός των ημερών ταξιδίου του πλοίου.

5. Εφόσον το πλοίο διαθέτει μία δεξαμενή καταλοίπων, η χωρητικότητά της πρέπει να είναι ίση με το άθροισμα των χωρητικοτήτων των δεξαμενών των παραγράφων 2,3 και 4 του παρόντος άρθρου.

6. Οι δεξαμενές πετρελαιοειδών καταλοίπων στα νέα πλοία πρέπει να έχουν τέτοια διάταξη ή να είναι εφοδιασμένες με τέτοια συστήματα έτσι ώστε να είναι εύκολη η αποστράγγισή τους. Η δεξαμενή καταλοίπων διαχωρισμού ή η κεντρική δεξαμενή καταλοίπων πρέπει να είναι όσο το δυνατό πλησιέστερα προς τους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες πετρελαίου και σε θέση τέτοια ώστε η σωλήνωση απόρριψης του φυγοκεντρικού διαχωριστήρα να έχει τη μέγιστη δυνατή κλίση προς τη δεξαμενή.

'Αρθρο 6

Αντλίες, σωληνώσεις και διάταξη συσκευών απόρριψης αποβλήτων χώρου μηχανοστασίου

1. Οι σωληνώσεις εξαγωγής καθαρού ύδατος της συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος 100 PPM και της συσκευής φίλτρου 15 PPM πρέπει να είναι τελείως ανεξάρτητες από οποιαδήποτε άλλη σωλήνωση υδροσυλλεκτών ή ερματισμού και να φέρουν διακλάδωση επανακυκλοφορίας προς τους υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου ή τη δεξαμενή συγκέντρωσης των πετρελαιοειδών μιγμάτων.

2. Οι δεξαμενές καταλοίπων δεν πρέπει να συνδέονται με καμμία άλλη σωλήνωση που καταλήγει απευθείας εκτός πλοίου, πλην του προτύπου συνδέσμου παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων.

3. Η αντλία που χρησιμοποιείται για την απάντληση του περιεχομένου της δεξαμενής καταλοίπων διαχωρισμού ή της κεντρικής δεξαμενής καταλοίπων πρέπει να είναι μη βενζινοκίνητη, κατάλληλη για υγρά με μεγάλο ιξώδες και με προστατευτική διάταξη για την περίπτωση που δεν θα είναι δυνατό από οποιαδήποτε αιτία να αναρροφά. Το μανομετρικό ύψος της αντλίας αυτής πρέπει να είναι τουλάχιστον τέσσερα (4) bar και η παροχή της καθορίζεται σε κυβικά μέτρα ανά ώρα από τη σχέση:

$$Q = \frac{V}{6}$$

όπου: Q = η παροχή της αντλίας σε κυβικά μέτρα ανά ώρα (M3 /H)

V = ο απαιτούμενος, από το άρθρο 5, όγκος της δεξαμενής καταλοίπων διαχωρισμού ή της κεντρικής δεξαμενής καταλοίπων σε κυβικά μέτρα (M3).

Η ελάχιστη παροχή της πιο πάνω αντλίας πρέπει να είναι 2Μ3 /Η. Το ύψος της αναρρόφησης της αντλίας αυτής σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 3 μέτρα (Μ). Η κατάθλιψη της αντλίας αυτής πρέπει να καταλήγει είτε στους πρότυπους συνδέσμους του πλοίου για διάθεση των καταλοίπων σε ευκολίες υποδοχής, είτε σε σύστημα καύσης καταλοίπων. Η αντλία αυτή μπορεί να χρησιμοποιείται επίσης και για τη διάθεση του περιεχομένου της δεξαμενής συγκέντρωσης στις ευκολίες υποδοχής μέσω των πρότυπων συνδέσμων.

4. Οι δεξαμενές που χρησιμοποιούνται για τη συγκέντρωση των λιπαντελαίων που έχουν χρησιμοποιηθεί και των διαρροών - αποστραγγίσεων των δεξαμενών καυσίμου πρέπει να απαντλούνται είτε με την αντλία καταλοίπων της προηγούμενης παραγράφου είτε με άλλη μη βενζινοκίνητη αντλία. Τα κατάλοιπα της κατηγορίας αυτής παραδίδονται σε ευκολίες υποδοχής μέσω των πρότυπων συνδέσμων ή διοχετεύονται σε εγκατάσταση με κατάλληλο σύστημα καύσης καταλοίπων. Το περιεχόμενο της δεξαμενής των λιπαντελαίων που έχουν χρησιμοποιηθεί μπορεί να καταθλίβεται στους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες ελαίου για περαιτέρω επεξεργασία.

5. Οι εξαγωγές πυθμενίδων (σεντινών) εκτός πλοίου πλην εκείνων που διέρχονται μέσα από τις συσκευές διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος και φίλτρου 15 PPM πρέπει να είναι μολυβδοσφραγισμένες. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι πρακτικά ή λειτουργικά δυνατό μολυβδοσφραγίζονται οι αναρροφήσεις σεντινών των αντλιών που έχουν εξαγωγή εκτός πλοίου.

6. Η σωλήνωση εξαγωγής καθαρού ύδατος της συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος ή της συσκευής φίλτρου πρέπει να φέρει επιστόμιο στο σημείο επαφής με το εξωτερικό περίβλημα του πλοίου.

7. Ολες οι σωληνώσεις που συνδέονται με τη συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου-ύδατος ή φίλτρου (αναρρόφηση - κατάθλιψη - σωλήνωση επανακυκλοφορίας) πρέπει να είναι κατασκευασμένες από χάλυβα ή άλλο ισοδύναμο υλικό (κράμα χαλκού ή ανοξείδωτου χάλυβα) και να έχουν ελάχιστο πάχος σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα ΙΙΙ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΩΣΗΣ (σε ΜΜ)	ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΑΧΟΣ ΣΩΛΗΝΩΣΗΣ (σε ΜΜ)
ΧΑΛΥΒΑΣ	Μικρότερη από 50	3,6
	50 μέχρι 170	4,5
	Μεγαλύτερη ή ίση των 170	μεγαλύτερο από 4,5
	Από 12 μέχρι 25	1,2
	Από 25 μέχρι 50	1,5
ΚΡΑΜΑ ΧΑΛΚΟΥ Ή	Από 50 μέχρι 75	2,0
ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ	Από 75 μέχρι 160	2,5
ΧΑΛΥΒΑΣ	Από 160 μέχρι 200	3,0
	Από 200 μέχρι 270	3,5

8. Πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού, είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, έχουν ιπποδύναμη κυρίων μηχανών μικρότερη ή ίση των 1500 BHP, χρησιμοποιούν ως καύσιμο GAS OIL και είναι εξοπλισμένα με μόνο ένα φυγοκεντρικό διαχωριστήρα πετρελαίου απαλλάσσονται από την υποχρέωση εγκατάστασης ανεξάρτητης δεξαμενής καταλοίπων. Η συγκέντρωση και διάθεση των καταλοίπων διαχωρισμού στην περίπτωση αυτή, πρέπει να γίνεται μέσω της αντλίας συγκέντρωσης και διάθεσης πετρελαιοειδών μιγμάτων.

Αρθρο 7

Εγκατάσταση καύσης καταλοίπων

1. Για την καύση των καταλοίπων μπορεί να χρησιμοποιούνται:

(α) Οι κύριοι και βοηθητικοί ατμολέβητες που διαθέτουν τις απαραίτητες εγκαταστάσεις επεξεργασίας των καταλοίπων.

(β) Οι θερμαντήρες φορτίου που διαθέτουν τις απαραίτητες εγκαταστάσεις επεξεργασίας των καταλοίπων.

(γ) Οι συσκευές αποτέφρωσης που είναι εφοδιασμένες με κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας καταλοίπων.

2. Κάθε σύστημα καύσης καταλοίπων πρέπει να περιλαμβάνει:

(α) Συσκευή αποτέφρωσης ή ατμολέβητα ή θερμαντήρα φορτίου.

(β) Καυστήρα πετρελαίου.

(γ) Σύστημα επεξεργασίας καταλοίπων.

(δ) Δεξαμενές καταλοίπων.

3. Κάθε σύστημα επεξεργασίας καταλοίπων που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους πρέπει να περιλαμβάνει:

(α) Δεξαμενή ανάμιξης των καταλοίπων με το καύσιμο πετρέλαιο.

(β) Διάταξη προθέρμανσης των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

(γ) Φίλτρο συγκράτησης των στερεών.

(δ) Διάταξη ομογενοποίησης.

4. Η δεξαμενή ανάμιξης πρέπει να διατίθεται επιπλέον της δεξαμενής καταλοίπων, να φέρει κατάλληλη διάταξη αποστράγγισης και να συνδέεται με τη δεξαμενή καυσίμου πετρελαίου, ώστε να επιτυγχάνεται βελτίωση της θερμαντικής ικανότητας των καταλοίπων.

5. Με τη διάταξη ομογενοποίησης πρέπει να επιτυγχάνεται τέτοια επεξεργασία στο περιεχόμενο της δεξαμενής ανάμιξης, ώστε να καθίσταται αυτό ομογενές και κατάλληλο προς καύση.

Αρθρο 8

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας το ακόλουθο παράρτημα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ

Η χωρητικότητα των δεξαμενών καταλοίπων υπολογίζεται ως εξής:

1. Η ελάχιστη χωρητικότητα των δεξαμενών καταλοίπων διαχωρισμού (V1) για πλοία που δεν ερματίζουν δεξαμενές καυσίμου καθορίζεται σε κυβικά μέτρα από την ακόλουθη σχέση: V1 = K1CD όπου: V1 = 0.01 για πλοία που χρησιμοποιούν βαρύ καύσιμο (HEAVY FUEL OIL), που διαχωρίζεται πριν χρησιμοποιηθεί ή 0,005 για πλοία που χρησιμοποιούν DIESEL OIL ή βαρύ καύσιμο που δεν διαχωρίζεται πριν χρησιμοποιηθεί, C = ημερήσια κατανάλωση καυσίμου (σε μετρικούς τόνους), D = μέγιστος χρόνος ταξιδίου μεταξύ λιμανιών όπου μπορούν να παραδοθούν τα κατάλοιπα. Αν ο χρόνος αυτός δεν είναι γνωστός τίθεται D=30.

2. Αν το πλοίο διαθέτει εγκεκριμένο σύστημα καύσης, τότε η ελάχιστη χωρητικότητα των δεξαμενών καταλοίπων καθορίζεται σε: V1=1M3 για πλοία χωρητικότητας 400-4.000 κοχ και V1=2M3 για πλοία χωρητικότητας μεγαλύτερης ή ίσης των 4.000 κοχ.

3. Η ελάχιστη χωρητικότητα των δεξαμενών καταλοίπων διαχωρισμού (V2) για πλοία που ερματίζουν δεξαμενές καυσίμου καθορίζεται σε κυβικά μέτρα από την ακόλουθη σχέση: V2 = V1 + K2B όπου: V1 = χωρητικότητα δεξαμενών κατα

λοίπων, όπως προκύπτει από τις παραγράφους 1 και 2 σε κυβικά μέτρα (M3), K2 = 0,001 για δεξαμενές καυσίμου που περιέχουν πετρέλαιο του τύπου FUEL OIL και 0,005 για δεξαμενές καυσίμου που περιέχουν πετρέλαιο του τύπου DIESEL OIL, B = χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμου που μπορούν να ερματισθούν (σε κυβικά μέτρα).

'Αρθρο 9

Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσας απόφασης υπόκεινται στις κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο ένατο του ν.1269/1982 (ΦΕΚ 89/Α) με τον οποίο κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται στη Σύμβαση αυτή.

Αρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος της παραπάνω απόφασης καταργείται η Υ.Α. 3232 Β MARPOL /108/91/16-12-1991 «Συγκέντρωση και διάθεση πετρελαιοειδών αποβλήτων του Μηχανοστασίου των πλοίων».

Αρθρο 11

Χρόνος έναρξης ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 12 Ιουνίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 2124.30/1/97 (5)

Αύξηση οικονομικής ενίσχυσης μαθητών ανεγνωρισμένων από το Κράτος Ιδιωτικών Τεχνικών Λυκείων Ε.Ν.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Την αριθμ. 83570/9581/81/17.8.81 απόφαση ΥΕΝ/ΔΟΛΣ/ΙΝΕ «περί καθορισμού οικονομικής ενίσχυσης μαθητών ανεγνωρισμένων από το Κράτος Ιδιωτικών Τεχνικών Λυκείων Ε.Ν. εις βάρος ΚΝΕ».

β. Την αριθμ. 83570/6022/84/23.7.84 απόφαση ΥΕΝ/ΔΟΛΣ/ΙΝΕ με την οποία τροποποιήθηκε η παράγραφος 3 της παραπάνω σχετικής.

γ. Τις διατάξεις:

1. Του Οικονομικού Κανονισμού Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης που κυρώθηκε με την αριθμ. 86005/3165/6.7.81 (ΦΕΚ 424Β/17.7.81) απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Του Ν.Δ. 99/73 (ΦΕΚ 173Α/11.8.73) «περί σύστασης Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης κ.λπ.».

3. Του Ν. 1085/80 (ΦΕΚ 255Α/6.11.80) «περί ελαχίστης εις το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο ασφαλιστικής προστασίας και άλλων τινών διατάξεων (άρθρο 43 παραγρ. 1).

4. Του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 167Α/1985 «περί δομής και λειτουργίας της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».

5. Του ΠΔ 818/77 (ΦΕΚ 263Α/77) «περί μετατροπής λειτουργουσών Ιδιωτικών Τεχνικών και Επαγγελματικών Σχολών Μηχανικών και Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού και Ασυρματιστών εις τα Ιδιωτικά Τεχνικά Λύκεια ή Ιδιωτικάς Τεχνικάς Επαγγελματικάς Σχολάς».

δ. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού αλλά επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) ύψους 625.000 περίπου για το έτος 1997.

Για την ανωτέρω δαπάνη έχει προβλεφθεί πίστωση στο ΚΑΕ 2651 του προϋπολογισμού ΚΝΕ έτους 1997 ύψους 5.000.000 δρχ.

ε. Την αριθμ. 4222.1/1/97/27.3.97 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και του δικαιώματος υπογραφής σε Διοικητικά και Οικονομικά θέματα με εντολή Υπουργού στο Γενικό Γραμματέα ΥΕΝ κ.λπ.» (ΦΕΚ 269Β/7.4.97).

στ. Την αριθμ. 3/10.6.97 γνωμοδότηση του ΓΣ/ΔΣΕΝ, αποφασίζουμε:

1. Όπως το ποσό της ετήσιας οικονομικής ενίσχυσης, για την αντιμετώπιση μέρους των διδάκτρων, των μαθητών των αναγνωρισμένων από το κράτος Ιδιωτικών Λυκείων Εμπορικού Ναυτικού, που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στην αριθμ. 83570/6022/84/23.7.84 απόφαση ΥΕΝ/ΔΟΛΣ/ΙΝΕ, ορισθεί σε:

α. Σαράντα πέντε χιλιάδες (45.000) δρχ. για κάθε μαθητή του Ιδιωτικού Λυκείου Μηχανικών Ε.Ν. «ΔΗΜΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΩΣ».

β. Είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) δρχ. για κάθε μαθητή των λοιπών αναγνωρισμένων από το κράτος Ιδιωτικών Λυκείων Εμπορικού Ναυτικού.

Η παραπάνω δαπάνη θα βαρύνει το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από το εκπαιδευτικό έτος 1996-1997.

3. Από την έναρξη της ισχύος της παρούσης καταργείται η αριθμ. 2124.30/2/90/31.12.90 απόφαση ΥΕΝ/ΔΕΚΝ Β.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Ιουνίου 1997

Με εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματέας

ΑΘ. ΤΣΟΥΡΟΠΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230841	Βασ. Όλγας 188, 1ος ορ.-Τ.Κ. 546 55	(031)423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
- Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τλ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ